El Western Pacific Naval Symposium

La importancia de participar en foros internacionales



Capitán de Navío
LUIS R. ADAWI CÁCERES
Director del Centro de Entrenamiento Táctico Naval



Cuando asistí a uno de mis primeros foros internacionales, una de las presentaciones iniciaba con un mensaje que decía: "no existe nación tan grande que pueda combatir sola las amenazas internacionales, y no hay nación tan pequeña que no pueda contribuir en la lucha de tales amenazas"[1].

Tal mensaje, que parece estar enfocado a la seguridad cooperativa, encierra una realidad ineludible sobre el impacto global de las amenazas que hoy enfrentamos las naciones del mundo y sustenta el porqué las marinas de guerra debemos responder con la misma dimensión global ante tales amenazas.

Es, pues, inconcebible que algún Estado-nación que decide ingresar abiertamente en el mercado del comercio internacional bosqueje sus estrategias a espaldas de la realidad de las amenazas que pueden afectar su desarrollo comercial.

¿Pero de qué amenazas hablamos? De la piratería marítima, del terrorismo marítimo, de los crímenes transnacionales, del tráfico de drogas, de la trata de personas, de la pesca ilegal, del contrabando, todos delitos tipificados en el derecho internacional; así como de los desastres naturales, las amenazas provocadas por la naturaleza.



Señores almirantes participantes en el 11º WPNS Symposium, realizado en Busan, República de Korea del Sur, 2008. Primer simposio en que participa el Perú.

¿Y por qué los mares se centran como vías para perpetrar tales delitos? Quizás por lo imperfecto del derecho internacional así como por lo difícil de lograr y mantener el control del mar en el 100% del espacio marítimo requerido. Sea cualquiera el motivo, las amenazas existen y las marinas de guerra nos vemos obligadas a compartir las experiencias para enfrentarlas, a mantener una red de coordinación para controlarlas, a alcanzar el entrenamiento e interoperabilidad requerido para poder combatirlas con éxito cuándo y dónde sea necesario.

Esta introducción nos da el marco para hablar del Western Pacific Naval Symposium y comprender el porqué la Marina de Guerra del Perú junto a otras marinas de guerra del Pacífico se reúnen anualmente para discutir temas relacionados con la seguridad marítima y la lucha contra las amenazas al buen empleo del mar.

El *Western Pacific Naval Symposium*, abreviadamente WPNS, nació en el año 1988 como un foro de discusión regional complementario al International *Seapower Symposium* (ISS)[2]. Fue en la reunión del ISS-1987 donde la Armada de Australia seguida por otras armadas del Pacífico visualizan la necesidad de enfocar en un ámbito regional algunos de los temas tratados en el referido foro internacional, proponiéndose realizar reuniones a nivel regional en las cuales se efectuaría la discusión de los temas de interés del Océano Pacífico, encaminado a buscar un mutuo entendimiento en el ámbito de la región.

Es así que en el año 1988, en la ciudad de Sidney, la Armada de Australia organiza el primer *Western Pacific Naval Symposium* e invita a participar a las armadas del Pacífico Oeste que estuvieron presentes en el noveno ISS, así como otras armadas de la región. El primer WPNS contó con la participación de doce armadas: Australia, Brunei, China, Corea del Sur, Estados Unidos de América, Indonesia, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Papúa Nueva Guinea, Singapur y Tailandia.

En el primer simposio se acordó llevar a cabo reuniones bianuales, con la participación de los comandantes generales, escogiéndose los años pares a fin de alternar con las reuniones del ISS; el tema principal tratado en esta primera reunión fue identificar programas de trabajo necesarios para incrementar la cooperación regional en el Pacífico.

En la misma reunión, se determinaron dos tipos de membresía para ser parte del WPNS, una la de país miembro, reservada a las naciones que cuentan con territorio en las costas del Pacífico Oeste y de Oceanía; y la de país observador, para aquellas naciones que presenten intereses en participar cooperativamente para cumplir con los objetivos del WPNS.

> "No existe nación tan grande que pueda combatir sola las amenazas internacionales, y no hay nación tan pequeña que no pueda contribuir en la lucha de tales amenazas".

En el segundo simposio se vio la necesidad de contar con reuniones intermedias en las cuales se pudieran discutir las propuestas de solución o temas de investigación determinado en los *Symposium*, de tal forma de contar con conclusiones concertadas que ayuden a tomar decisiones basadas en un análisis multinacional efectuado por un grupo de trabajo conformado por oficiales superiores de cada país participante.

De esta forma nacen los *workshops* como parte del WPNS, realizándose el primero en el año 1992. Estos *workshops* pasan a constituir las reuniones de trabajo en las cuales oficiales del grado de Capitán de Navío y Capitán de Fragata abordarían las discusiones sobre los temas de interés identificados en el anterior *Symposium*, presentándose las conclusiones o propuestas de solución en el próximo.

Con la inclusión de estas reuniones intermedias, se establece un ciclo completo de análisis y debate sobre temas relacionados con el ámbito de la seguridad marítima regional, pasando a ser el WPNS un foro de discusión permanente entre las marinas de guerra participantes; cubriendo los objetivos que se establecieron en sus primeras reuniones: interoperabilidad, cooperación multinacional y estrechamiento de lazos de amistad.

Nuestra Marina de Guerra se integra a esta organización internacional en el año 2007, luego de la aceptación como resultado de un voto unánime en el *10º WPNS Symposium* realizado en el año 2006 en el Estado de Hawai, EE. UU.; reunión en la

cual se revisó nuestro requerimiento, presentado en el mismo año a través de la Armada de EE. UU., para formar parte de la referida organización.

En el *Workshop*-2007 realizado en Auckland, Nueva Zelanda, quedamos oficialmente integrados al WPNS en condición de observadores; habiendo participado hasta la fecha en dos *workshops* y un simposio, además de otros eventos organizados como parte de la referida organización.

Hoy el WPNS cuenta con dieciocho marinas de guerra en condición de miembros y seis como observadores. Los miembros son: Australia, Camboya, China, Corea del Sur, Estados Unidos de América, Filipinas, Francia, Indonesia, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Papúa Nueva Guinea, Rusia, Singapur, Tailandia, Tonga y Vietnam. Los observadores somos: Bangladesh, Canadá, Chile, India, México y Perú.

Además de las reuniones correspondientes al *Symposium* y el *Workshop*, el WPNS cuenta en sus calendarios con otros eventos orientados al logro de los objetivos de la organización, tales eventos son conferencias, seminarios y ejercicios navales; los que nacieron por iniciativa de algún país miembro o como una propuesta generada por los participantes en algunas de las reuniones de trabajo (*symposium* o *workshop*).

Japón y Singapur, en mi apreciación personal, se perfilan como los países con mayor entusiasmo en la participación en el WPNS, sin restar crédito a los importantes aportes del resto de los miembros y observadores; entre estos últimos Canadá es quien más destaca por su protagonismo y constancia en la participación en las reuniones y eventos organizados como parte del WPNS.

Japón ha diseñado un programa denominado Programas de Intercambio para la Próxima Generación, el cual comprende tres programas: Seminario para Oficiales de la Próxima Generación, SONG por sus siglas en inglés; Programa de embarque a bordo de unidades de la Armada de Japón", JMSDF-SRP[3]; y el de Redes Humanas para la Excelencia del Mañana, NEXT. Los programas SONG y JMSDF-SRP se realizan anualmente.

Los objetivos de tales programas, realizados desde el año 2003, son los de establecer vínculos de amistad entre los oficiales jóvenes de las marinas de guerra del WPNS, así como de intercambiar experiencias profesionales; en tal forma de ir construyendo la base para alcanzar la interoperabilidad requerida para operar en forma combinada con mayor éxito.

El programa SONG comprende un foro de discusión sobre temas relacionados con la carrera profesional naval, centrado en la seguridad marítima y liderazgo

naval, este programa está orientado a oficiales de los grados de Capitán de Fragata y Capitán de Corbeta.

Como parte del SONG-2007, nuestra Marina de Guerra presentó una exposición titulada "Liderazgo en la Marina de Guerra del Perú, medios para evaluarlo", que fue expuesta por el entonces C. de C. Augusto Ganoza Heredia.

El programa JMSDF-SRP comprende el embarque de oficiales de intercambio a bordo del crucero de instrucción japonés, el cual se efectúa en el JDS[4] *Kashima*, orientado a oficiales del grado de Alférez o Teniente Segundo, así como Guardiamarinas.



Delegado representante de la Marina de Guerra del Perú, en el Workshop-2007. Auckland, Nueva Zelanda.

El programa NEXT, no es más que la denominación que lleva la red humana que se está formando como corolario a los programas mencionados, los que permiten crear vínculos de amistad entre oficiales jóvenes de las armadas del WPNS, así como establecer vínculos profesionales para resolver problemas de índole marítimo del mañana. Esta red se inició en el año 2004.

La Armada de Singapur diseñó una red de intercambio de información marítima, denominada ReMIX (*Regional Maritime Information Exchange*), que nació con el objetivo de contar con un sistema que permita compartir la información relacionada con la seguridad marítima, con miras a lograr un mejor control marítimo en las correspondientes áreas de responsabilidad de cada país. Tal sistema se basa en una aplicación web, a la cual nuestra Marina de Guerra quedó integrada desde el año 2007.

Como complemento al objetivo anterior, la Armada de Singapur creó un centro regional de comando y control marítimo denominado *International Fusion Centre*, IFC; desde donde se gestionaría la información que fluye por el ReMIX.

El IFC inició su funcionamiento a partir de este año en la ciudad de Changi, Singapur, lugar propuesto como centro de comando y control para el control marítimo regional en el Pacífico; e invitando a todas las marinas de guerra del WPNS a asignar oficiales para que laboren como enlaces con los centros de control marítimo de sus correspondientes áreas de responsabilidad.



Workshop-2007, Auckland Nueva Zelanda. 16ta reunión del workshop en la que oficialmente quedara integrada la Marina de Guerra del Perú.

Otro de los eventos periódicos que se efectúan como parte del WPNS es el ejercicio de simulación en la carta para ayuda en caso de desastres naturales, HA/DR TTX por sus siglas en inglés. El ejercicio, este año en su segunda versión, busca tener un procedimiento estandarizado para actuar con fuerzas navales multinacionales ante desastres naturales ocasionados por terremotos, maremotos, huracanes o ciclones; desastres a los que no escapa ningún país bañado por las costas del Océano Pacífico, y más aún nuestro país que ha vivido los embates de la naturaleza en sus costas del sur, cuando en 2007 un terremoto seguido de un maremoto de baja magnitud asoló la ciudad de Pisco y afectó otras ciudades aledañas.

Cuando sucede este tipo de desastres, normalmente la única vía libre para el auxilio y provisión de ayuda humanitaria es la marítima, dado que las vías terrestres y pistas de aterrizaje quedan destruidas o severamente afectadas, requiriéndose procedimientos rápidos y eficientemente coordinados. Tal es el objetivo de los ejercicios y foros que tempranamente han llevado a contar con una propuesta de manual para el planeamiento de operaciones marítimas para el socorro y ayuda humanitaria ante desastres[5].

Otros eventos que se llevan a cabo como parte del WPNS son el Seminario internacional de operaciones de contraminado, IMCMS; el Simposio para técnicos supervisores, así como seminarios y conferencias sobre seguridad marítima.

Los eventos futuros considerados para este año en el calendario del WPNS son la Revista Naval Internacional y el Seminario sobre Seguridad Marítima 2009, a realizarse en Indonesia; el Workshop-2009 en Port Moresby, Papúa Nueva Guinea; y el Segundo HA/DR TTX, en Singapur; además del SONG-2009, programa que como mencionáramos se realiza anualmente en Japón.

Sobre los temas en actual debate y proyectos futuros, cabe resaltar uno recientemente propuesto por la Armada de Australia, el cual considera implementar una red de simulación global para uso en el entrenamiento de las unidades navales de las armadas del WPNS; tal propuesta se basa en los conceptos de simulación constructiva y simulación distribuida[6], para disponer de una red que pueda interconectar estaciones de simulación tanto fijas como móviles (instaladas a bordo de unidades navales). El objetivo de tal sistema sería efectuar entrenamientos navales orientados a alcanzar la interoperabilidad requerida por fuerzas multinacionales como complemento a los entrenamientos en vivo (con desplazamiento de unidades).

"Debemos estar resueltos a actuar en forma combinada para tener mares seguros que permitan el desarrollo del comercio global".

En este sucinto recuento sobre las actividades del *Western Pacific Naval Symposium*, se puede apreciar cuán importante es la participación activa en este tipo de foros, considerando que todas las actividades que se programan como parte del WPNS fortalecen los vínculos profesionales entre las marinas de guerra del Pacífico, encontrándose estas perfectamente pensadas para lograr la interoperabilidad y estar listos para responder multinacionalmente ante cualquier amenaza que pueda poner en riesgo la seguridad en el mar.

A los beneficios profesionales con nuestra participación en foros internacionales, debemos sumar las relaciones interpersonales que se forjan de las reuniones, estableciendo vínculos de amistad y puntos de contacto a nivel global; así como la oportunidad en colaborar con la promoción de nuestro país, de nuestra cultura y de nuestra historia.

El compromiso que adquirió nuestro país al asumir el área de responsabilidad marítima NAVAREA-XVI, como parte de la Organización Marítima Internacional, nos obliga a encontrarnos permanentemente informados sobre los problemas de la seguridad marítima que enfrentan nuestros vecinos del Pacífico, sobre las amenazas que al buen empleo del mar se suscitan en el mundo, y estar resueltos a actuar en forma combinada para tener mares seguros que permitan el desarrollo comercial global.

Tomando el mensaje de las líneas iniciales, si queremos combatir las amenazas internacionales a la seguridad marítima, que se caracterizan por el impacto regional

del daño que efectúan; debemos estar actuar en forma globalizada y operar combinadamente en una estructura multinacional perfectamente concatenada.

Quisiera dejar un mensaje final que encierra el concepto que me formé al participar en los foros del *Western Pacific Naval Symposium*:

> "Si las marinas de guerra del mundo compartiéramos nuestras experiencias en combatir las amenazas a la seguridad marítima, así como las soluciones adoptadas para resolverlas, podríamos, en un tiempo menor al pensado, alcanzar la seguridad del mar que nos comprometimos a resguardar como elementos del poder de nuestros Estados".

Referencias

1 Presentación del representante de la Armada de Estados Unidos sobre el desarrollo del 10º Symposium del WPNS, tomando el contexto del discurso dado en 2002 por el general USMC Peter Pace, Vicepresidente del Estado Mayor Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas de EE. UU.: *"No nation is so big it can go it alone, and no nation is too small to contribute"*.

2 El *International Seapower Symposium* es una de las más grandes convenciones internacionales para las marinas de guerra del mundo; nació en 1969 organizado por la Escuela Superior de Guerra Naval de la Armada de EE. UU. (Newport Naval War College). En esta convención celebrada cada año impar participan los señores comandantes generales de las marinas de guerra y directores de las escuelas superiores de guerra naval. En tales convenciones se presentan exposiciones sobre temas de interés global relacionados con la seguridad marítima y amenazas internacionales. En 2009 se realizará el ISS número 19. El último ISS en 2007 contó con la participación de 98 países, incluido el Perú.

3 La Armada de Japón recibe la denominación de Componente Marítimo de la Fuerza de Auto-Defensa de Japón (JMSDF, por sus siglas en inglés).

4 JDS, *Japanese Maritime Self Defense Ship*. Siglas que denominan los buques del JMSDF; similar al empleo de nuestras siglas BAP.

5 La publicación se encuentra aún en revisión. *Western Pacific Naval Symposium (2007). Foreign humanitarian Assistance/Disaster Relief (HA/DR) Maritime Operations Planning,* (borrador en proceso de revisión).

6 La simulación constructiva emplea una red de simulación basada en computadoras y software de aplicación, donde el entorno emulado obedece a lógicas de programación y entradas introducidas por quien opere la estación de simulación. La simulación distribuida es un tipo de simulación constructiva donde interactúa el entorno emulado con información proveniente de sistemas reales; se podría decir que es la conexión de sistemas de simulación con sistemas reales.